

Testergebnisse

Marke		Nio	Lixiang	Zeekr
Modell		ET7	L9	Zeekr 001
Infotainmentsystem		Banyan	Lixiang L9 OS	Zeekr OS
Testwagenpreis zum Testzeitpunkt (Euro)		78 566	64 569	41 962 Euro
Ausstattung				
Bildschirm(e) und Hardware				
Größe: Cockpitdisplay/Zentraldisplay/zusätzl. Display (Zoll)		10,2/12,8/+ (6,6 im Fond)	in Lenkrad/15,7/+ (15,7)	8,8/15,4/
Headup-Display/Smartphone induktiv laden		+/+	+/+	+/+
USB-Anschlüsse		1x USB-A, 3x USB-C	6x USB-C	2x USB-A, 2x USB-C
Infotainment/Multimedia				
Android Auto/Apple Carplay/Mirror Link		-/-/-	-/-/-	-/-/-
Nutzerprofile/Adressbuch/Kalenderintegration		+/+/-	+/+/-	+/+/-
Internetbrowser		-	-	-
SMS: eingeben/diktieren/anzeigen/vorlesen		+/+/+/-	+/+/+/-	+/+/+/-
E-Mail: eingeben/diktieren/anzeigen/vorlesen		+/+/+/-	+/+/+/-	+/+/+/-
anpassbares Menü/Concierge-Service/digitales Fahrtenbuch		+/+/+	+/+/-	+/+/+
Drittanbieter-Apps (App Store)/Virtueller persönlicher Assistent		nur vorinstallierte („Nomi“)	+/+	+/+
UKW/DAB/Webradio/Hybridradio/integr. Streamingdienste		Tencent (QQ), Ximalaya	+/+/-/+/-/ Tencent (QQ), Ximalaya, Aiqiyi	+/+/-/+/-/ iQiyi, Bilibili u.a.
USB: Musik/Video / Bluetooth / Equalizer / Raumklang		+/+/+/+/+	+/+/+/+/+	+/+/+/+/+
Navigation: Ausstattung				
Kartenaktualisierung/POI-Suche/Augmented-Reality-Nav.		OTA/+/+	OTA/+/+	OTA/+/+
Ampelkennng./Verkehrszeichenerkennng./Geschwindigkeitsanz.		+/+/+	+/+/+	+/+/+
Parkpl.suche: Straße/Parkhaus/Google Earth/3D-Karten/3D-Geb.		+/+/-/+/+	+/+/-/+/+	+/+/-/+/+
Alternativrouten/Eco-Route/Live-Verkehrsinfos		+/+/+	+/+/+	+/+/+
Navigation: Elektromobilität				
Infos zu Ladesäulen: Standort/Verfügbarkeit		**	**	**
Routenplanung mit Ladestopps/Berücksichtigung der Reichweite		**	**	**
Connectivity: Schnittstellen, Bedienelemente				
eSIM/SIM-Steckplatz/LTE/5G/Datenverb. via Phone/Car2X		+/+/+/+/+/-	+/+/+/+/+/-	+/+/+/+/+/-
initiale Laufzeit der Datenpakete/Wi-Fi-Hotspot		8 Jahre/+	-/+	unbegrenzt/+
eCall (Notfall)/bCall (Pannenhilfe)/digitaler Schlüssel		+/+/+	+/+/+	+/+/+
Spracherkennung/natürliche Sprachausgabe		KI-basiert/+	KI-basiert/+	KI-basiert/+
Lenkradheizung/elektrische Lenkradeinstellung		+/+	+/+	+/+
Gestensteuerung/Pad (Handschrifteingabe)/Controller		+/+/+	+/+/+	+/+/+
Display: Touch-Steuerung/haptisches Feedback		+/-	+/-	+/-
Connectivity: Smartphone-App				
App-Bezeichnung/verfügbar für Android/iOS		Nio/+/+	Li Auto/+/+	Zeekr/+/+
Türen entriegeln und verriegeln/Standort teilen		+/+	+/-	+/+
Adresse o.POI an Fahrzeug senden/First/Last Mile Navigation		+/+/-	+/+/-	+/+/-
Klimatisierung (de-)aktivieren/Klima-Timer/privates Carsharing		+/+/+	+/+/+	+/+/+
Wartungserinnerung/Pushinfos/Fahrzeugstatus		+/+/+	+/+/+	+/+/+
Assistenten				
Fernlichtassistent/adaptive Geschwindigkeitsregelung		+/+	+/+	+/-
Einparkhilfe: Kameras / akustisch / Abstandsanzeige		+/+/+	+/+/+	+/+/+
automatisches Parken: Orthogonal (Quer)/Parallel (Längs)		+/-	+/+	+/-
Toter-Winkel-Assistent / Spurhalteassistent / Fußgängerschutz		+/+/+	+/+/+	+/+/+
Testergebnisse				
Ausstattungs-Score	max. 449	gut (339)	befriedigend (323)	ausreichend (279)
Infotainment + App	105	67	55	58
Navigation, E-Mobilität + Assistenten	144*	97	97	81
Connectivity + Hardware	200	175	171	140
User Experience	max. 470	gut (419)	gut (388)	gut (388)
Smartphone-App/Remote-Funktionen	30	23	25	25
Navigation	50	44	38	38
Komfort	50	46	39	39
Produktivität	20	18	18	18
Kommunikation	50	45	46	46
Sprachbedienung	40	38	33	33
Entertainment	50	49	47	46
Digital Cockpit	10	8	9	9
Fahrerassistenz	30	29	25	25
Laden	—*	—*	—*	—*
Sonstiges	20	18	17	18
Systemwahrnehmung während der Nutzung	120	101	91	91
connect	URTEIL max. 919*	gut 758	befriedigend 711	befriedigend 667

* Wegen Lockdown in Shanghai zum Testzeitpunkt konnten die Ladefunktionen nicht vollständig getestet werden. Sie wurden deshalb aus der Bewertung ausgeklammert. ** Umgerechnet aus RMB.